



RED DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD EN EL CONJUNTO HISTÓRICO

- | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---|
|  | VIAJO TERRITORIAL |  | CALLES Y ESPACIOS DE USO DEL VEHÍCULO |
|  | VIAJO PRINCIPAL URBANO |  | CALLES Y ESPACIOS PEATONALES |
|  | VIAJO DISTRIBUIDOR O ZONAL |  | BARRERAS URBANÍSTICAS. Pendiente de calle >8% |
|  | ESTACIÓN AUTOBÚSES INTERURBANOS |  | BARRERAS URBANÍSTICAS. Escalones |
|  | APARCAMIENTO ROTATORIO | | |
|  | DELIMITACIÓN BIC CONJUNTO HISTÓRICO | | |


 JUNTA DE ANDALUCÍA
 CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL,
 FERIA Y USO AMBIENTE
 CON SERVICIO DE ASESORIA URBANÍSTICA Y DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO
 DISEÑADA PARA HOMOLOGAR QUE EL
 PRESENTE ANEXO CUMPLE CON EL
 PROCEDIMIENTO DEBIDAMENTE
 APROBADO
 16 NOV 2013


PGOU - MARTOS
 PLAN GENERAL ORDENADOR URBANÍSTICO DE MARTOS
 JUNTA DE ANDALUCÍA
 CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO
 AYUNTAMIENTO DE MARTOS

MOVILIDAD URBANA
Conjunto Histórico
 EL EQUIPO REDACTOR
 PLANEO Arquitectos y Urbanismo S.L.P.
 SEP 2013 ESCALA: 1/2.500