



RED DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD EN EL CONJUNTO HISTÓRICO

- | | | | |
|--|-------------------------------------|--|---|
| | VIARIO TERRITORIAL | | CALLES Y ESPACIOS DE USO DEL VEHÍCULO |
| | VIARIO PRINCIPAL URBANO | | CALLES Y ESPACIOS PEATONALES |
| | VIARIO DISTRIBUIDOR O ZONAL | | BARRERAS URBANÍSTICAS. Pendiente de calle >8% |
| | ESTACIÓN AUTOBÚSES INTERURBANOS | | BARRERAS URBANÍSTICAS. Escalones |
| | APARCAMIENTO ROTATORIO | | |
| | DELIMITACIÓN BIC CONJUNTO HISTÓRICO | | |

JUNTA DE ANDALUCÍA

 CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL,

 FERIA Y USO DEL ESPACIO

 CON SERVICIOS REGIONALES DE ORDENACIÓN

 DEL TERRITORIO Y URBANISMO

 Dirección de Planificación Urbana

 03 OCT 2013

 16 DIC 2013

 El Secretario

PGOU - MARTOS

 PLAN GENERAL ORDENADOR URBANÍSTICO

 JUNTA DE ANDALUCÍA

 CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

 AYUNTAMIENTO DE MARTOS

MOVILIDAD URBANA

Conjunto Histórico

 EL EQUIPO REDACTOR

 PLANEO Arquitectos y Urbanismo S.L.P.

 SEP 2013

 ESCALA: 1/2.500